

INSPECTION CERTIFICATE

CERTIFICAT D'INSPECTION

FOR A PASSENGER VESSEL TO WHICH THE SOLAS CONVENTION DOES NOT APPLY AND THAT EXCEEDS 15 TONS GROSS TONNAGE OR CARRIES MORE THAN 12 PASSENGERS

CONCERNANT UN BÂTIMENT À PASSAGERS NE RESSORTISSANT PAS À LA CONVENTION « SOLAS » D'UNE JAUGE BRUTE EXCÉDANT 15 TONNEAUX OU TRANSPORTANT PLUS DE 12 PASSAGERS

This Certificate is supplemented by a Record of Safety Equipment and a Safe Manning Document.

Le présent certificat est complété par une Fiche d'équipement de sécurité et un Document de l'effectifs de sécurité.

Name of vessel Nom du bâtiment BV No: 27583J	Official number Numéro matricule	Port of Registry Port d'immatriculation	Gross Tonnage Jauge brute	Date on which keel laid (dd-mm-yyyy) Date de pose de la quille (jj-mm-aaaa)
KATMAR	816873	ST. JOHN'S	139	01-03-1994

Total number of persons for which life-saving appliances are provided - Nombre total de personnes pour lesquelles des engins de sauvetage sont prévus : **299**

Vessel type - Type de bâtiment : **Passenger**

That a Life Raft Register - Qu'un registre de radeaux

has been issued - a été délivré has not been issued - n'a pas été délivré

Category Catégorie	Number of passengers Nombre de passagers	Number of special passenger complement allowance applicable when the water temperature is 15°C or more Nombre de passagers excédentaires autorisé s'applique lorsque la température de l'eau enregistrée est de 15°C et plus	Number of crew including master Nombre de membres d'équipage, y compris le capitaine	Total passengers and crew Total passagers et équipage
A	292	-	7	299
B				
C				
D				
E				

That the vessel is marked with subdivision load lines indicated as follows - Que le bâtiment porte les lignes de charge de compartimentage indiquées ci après

Subdivision load lines assigned and marked on the vessel's side at amidships and Freeboard (mm) Lignes de charge de compartimentage assignées et marquées au milieu de la muraille du bâtiment et Franc-bord (mm)			
Maximum draft letter posted on bridge.	-	-	-

THIS IS TO CERTIFY that the above-mentioned vessel has been duly inspected in accordance with the provisions of the **Canada Shipping Act, 2001**, that the provisions of that **Act** respecting the inspection of vessels that are applicable to that vessel, have been complied with and that the vessel is, subject to such limitations as may be specified herein, fit to ply on voyages not beyond **Near Coastal Voyage, Class 2**
LIM HT3

LA PRESENTE FAIT FOI que le bâtiment précité a été dûment inspecté conformément à la **Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada**, que les dispositions de ladite **Loi** relatives à l'inspection des bâtiments à vapeur applicables à ce bâtiment ont été observées et que celui-ci est, sous réserve des limitations pouvant être mentionnées au présent certificat, apte à effectuer des voyages dans les limites **Voyage à proximité du littoral, classe 2**
Voy prox lit C2, lim Cab3

Limitation(s) on use of certificate - Limitations du présent certificat

- Voyages within 25 nautical miles from shore in waters contiguous to Canada, the United States (except Hawaii) or Saint Pierre and Miquelon. / Navire restant à moins de 25 miles nautiques de la côte dans les eaux contigues au Canada, aux Etats-unis (sauf Hawaii) ou Saint Pierre & Miquelon.
- Voyages on the Atlantic coast where the vessel does not go south of the port of New York. / Voyages sur la côte Atlantique où le navire ne descend pas en-dessous du port de New York.
- Voyages on the Pacific coast where the vessel does not go south of Portland, Oregon. / Voyages sur la côte Pacifique où le navire ne descend pas au sud de Portland, Oregon.
- Vessel to remain within 100 nautical miles from a place of refuge. / Navire restant à moins de 100 miles nautiques d'un refuge.

Terms and Conditions - Conditions

Record of Safety Equipment MRL0/DAY/20160513170716

Voyages in Bull's Arm Bay, in a zone:

1- limited to the north by a line joining positions lat 47°50'39.36"N long 053°53'46.26"W and lat 47°51'7.39"N long 053°53'14.350"W
2- limited to the south by a line joining positions lat 47°48'20.60"N long 053°50'37.40"W and lat 47°48'17.80"N long 053°52'01.90"W

Active Board Decisions granted to the vessel - Décisions du bureau actives accordées au bâtiment

- M14682 - emergency boat
- M12281 - carriage of passengers at Bull Arm

This certificate is issued under the authority of the Government of Canada and is valid until:

Le présent certificat est délivré avec l'autorisation du gouvernement du Canada et est valide jusqu'au :

19 May 2018

Issued at - Délivré à **Bull Arm, NL**, on - le **13 June 2017**

The undersigned is duly authorized by the Government of Canada to issue this certificate.

Le soussigné est dûment autorisé par le Gouvernement du Canada à délivrer le présent certificat.

BUREAU VERITAS

Jocelyn Roussel
By Order of the Secretary

